

## F2212TQ

**PROVAFRENI A PIATTAFORMA  
UNIVERSALE AUTO/MOTO  
DI SECONDA GENERAZIONE**



Banco provafreni a piattaforma per autoveicoli e motocicli a 2,3,4 ruote. Il nuovo provafreni a piattaforma universale, è il sunto di anni di consolidata esperienza con provafreni a piattaforma per auto, moto a 2, 3 e 4 ruote compresi quad; un innovativo rivestimento in corindone permette prestazioni eccezionali in termini di aderenza anche a ruote bagnate.

Il nuovo prova freni a piattaforma, permette l'esecuzione della prova di frenatura a velocità estremamente ridotte del mezzo ed in un solo passaggio acquisisce i dati di peso, efficienza frenante e comportamento dinamico, ricreando le stesse caratteristiche di una normale frenata su strada.

Un profilo particolarmente ribassato, permette prove estremamente agevoli, anche per veicoli con assetti bassi o super ribassati; inoltre la tipolo-

gia di prova è assolutamente indicata per tutti i veicoli 4WD permanente, anche con controllo automatico della trazione, senza che l'operatore sia costretto ad accortezze particolari durante la prova.

Dotato di telecomando universale Bluetooth per la gestione delle prove e la connessione dei sensori sforzo leva/pedale per autoveicoli e motoveicoli.

Possibilità di installazione senza dover ricorrere ad opere murarie, in versione soprapavimento, oppure in versione incasso (in tal caso è necessario preparare un opportuno incasso).

Software di gestione in modalità MCTC NET DIR



### Alimentazione e dimensioni

Alimentazione	220V 50Hz 30 W
Installazione ad incasso	(4000x750x55mm) x 2
Installazione a pavimento	4840x2200x55mm.

### Tipologia d'uso

Autoveicoli	SI
Motoveicoli	SI
Tricicli	SI
Quadricicli	SI

### Caratteristiche

Carico misurabile per asse	29.000 N
Forza max misurabile per ruota	7.500N
Coefficiente di aderenza	> 0,6
Carreggiata interna	800 mm
Rivestimento piattaforme	Corindone
Sistema di pesatura	Integrato
Taratura dello zero	Automatica

### Omologazioni:

OM00617a/NET2  
OM00617EST001a3/NET2  
OM00618am/NET2  
OM00617EST001am/NET2